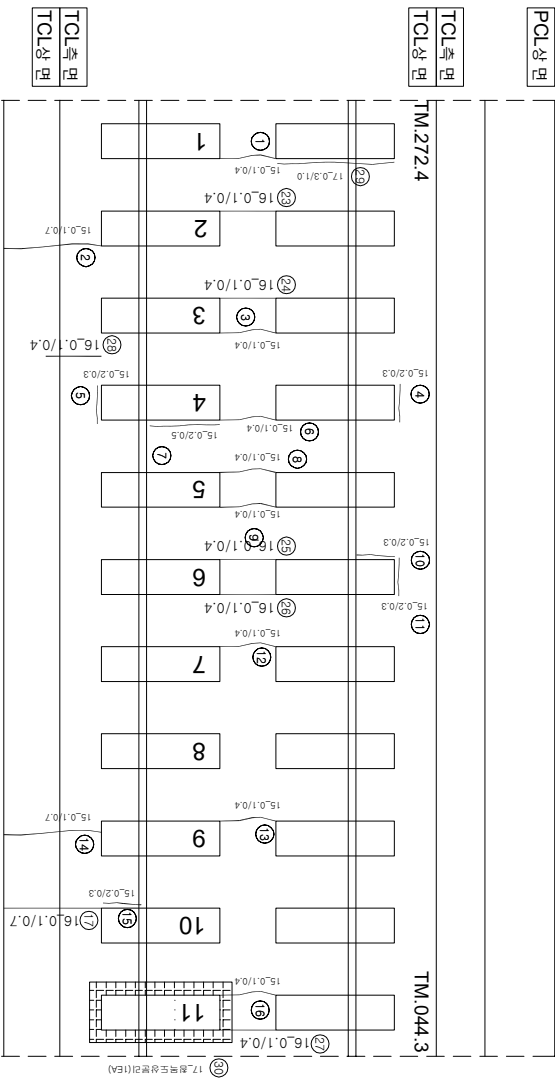


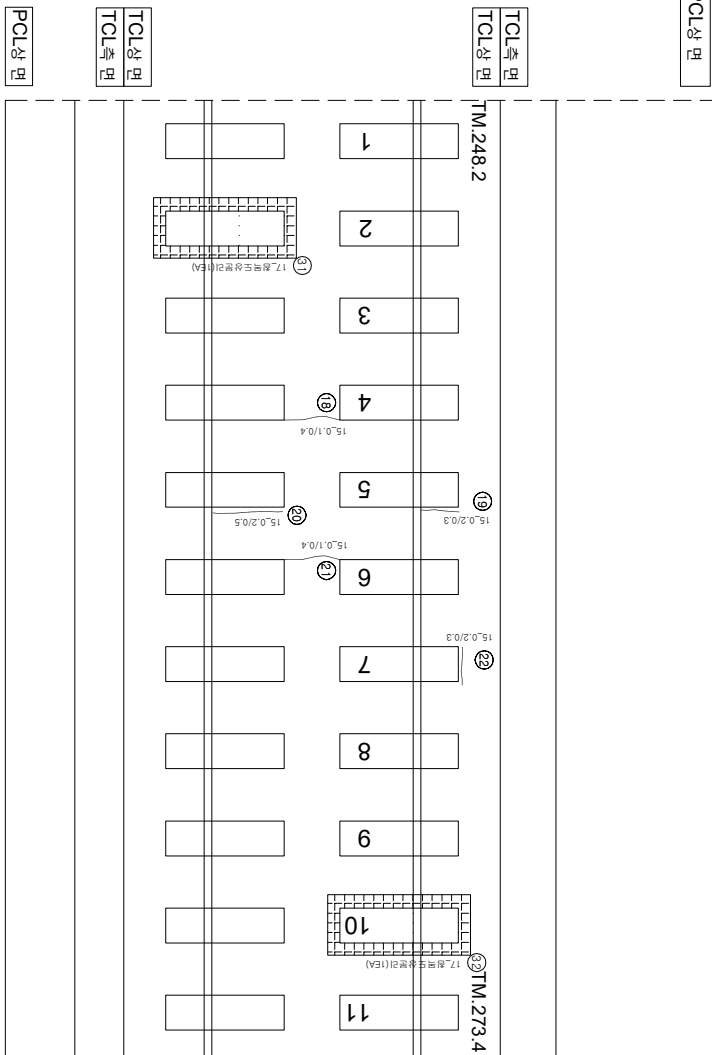
한남고속선 죽산교-48(73.444~73.451km, S10-2)

73K444

73K451
8 SPAN - 12



아
0

(아
아
아)

T2
(0_T 0_H)

(유형)

연번	순차	목	연장	비고	연번	순차	목	연장	비고
1	군열	0.1 mm	0.4 m		55				
2	군열	0.1 mm	0.7 m		56				
3	군열	0.1 mm	0.4 m		57				
4	경계부 군열	0.2 mm	0.3 m		58				
5	경계부 군열	0.2 mm	0.3 m		59				
6	군열	0.1 mm	0.4 m		60				
7	경계부 군열	0.2 mm	0.5 m		61				
8	군열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	군열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	경계부 군열	0.2 mm	0.3 m		64				
11	경계부 군열	0.2 mm	0.3 m		65				
12	군열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	군열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	군열	0.1 mm	0.7 m		68				
15	경계부 군열	0.2 mm	0.3 m		69				
16	군열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	군열	0.1 mm	0.7 m		71				
18	군열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	경계부 군열	0.2 mm	0.3 m		73				
20	경계부 군열	0.2 mm	0.5 m		74				
21	군열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	경계부 군열	0.2 mm	0.3 m		76				
23	군열	0.1 mm	0.4 m		77				
24	군열	0.1 mm	0.4 m		78				
25	군열	0.1 mm	0.4 m		79				
26	군열	0.1 mm	0.4 m		80				
27	군열	0.1 mm	0.4 m		81				
28	군열	0.1 mm	0.4 m		82				
29	경계부 군열	0.3 mm	1.0 m	신규	83				
30	경계부 군열		1.0 EA	신규	84				
31	경계부 군열		1.0 EA	신규	85				
32	경계부 군열		1.0 EA	신규	86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	과		영	아	지	단	지	지	지										
									계	입																	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도점경영역					(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이 부영 김영강 김정기 문은석																			
																		1020	(1,000)상 : 분홍색	백대	1020	시공이음 분리, 종 분리					
																							1020	(1,000)상 : 분홍색	백대	1020	시공이음 분리, 종 분리